

Volikogu istung 19.01.2021

Toimus esimene selle aasta istung. Virtuaalsel kujul ja kasina päevakorraga, millest 2 punkti olid vägagi punnitatud, et üldse miskit päevakorda oleks. Tundub vägisi, et elu vallas toimib ka ilma vallavalitsuseta 😊. Seda enam, et tegelikult ongi ju vallamaja ka suletud.

Aga kõigest järjekorras. Algas istung ikka vaba mikrofoni rubriigiga. Kui detsembris ma jõulurahu ühegi sõnavõtu ega arupärimisega ei seganud, siis seekord olime juba teisil teel tagasi. Eriti meenutades abivallavanem Tammela detsembrikuist suhteliselt rumalat ründavat sõnavõttu Patika teede teemal. Ehk siis esitasime kaks arupärimist. Üks neist puudutaski jätkuvalt Patika kahe eratee remondi toetamist <http://www.raekodanik.ee/download.php?85e55e238b081f4b3129c9aefc44d207> ja teine ebaseadusliku aia ehitamist rohekoridori <http://www.raekodanik.ee/download.php?fe48bc80137bad2d8cbe275a8a29daa8>.

Seejärel asusime päevakorraliste teemade arutamisele.

Esimene punktina oli kirjas Innovatsioonikomisjoni vahearuanne. Võrklaev jutustas pikalt ümber kuuel koosolekul toimunut. Ennast kiitvas võtmes. Tegelikult on selle komisjoni tegevus siiani olnud sissejuhatavas faasis. Asjalikum osa on erinevad külalised, kes andnud infot erinevatel teemadel, millest ehk võiks kunagi jõuda ka millegi innovaatiliseni. Näis mis tulevik toob. Tundub, et reformaritel lihtsalt ideed otsas ja komisjonis tegeletakse infokorjega oma valimisprogrammi koostamiseks.

Teise punktina oli Revisjonikomisjoni 2021.aasta tööplaani tutvustus ja kinnitamine. Täielik naljanumber. Komisjoni esimees teatas, et eelmiste aastate plaanid on täitmata ja jäävadki. On selge, et koalitsiooni tegemistele järelevalvet tegev komisjon ei saa olla sama seltskonna käes. Siis juhtubki nii, et teravaid teemasid võetakse kavas, aga neid lihtsalt suretatakse. Mingit sisulist tööd ei tehta. Kui opositsioonist tulnud aseesimees püüabki, midagi teha, siis ta lihtsalt vilistatakse hääldenamusega maha.

Kolmas punkt oli ainuke, mis istungit vajas. Nõusoleku andmine Targa linna pilootprojekti elluviimise partnerlusleppe sõlmimiseks. Rae vald saab olema koos teistega tehnikaülikooli partneriks. Valdavaks teemaks liikuvuse uuring. Samas räägitakse siin ka isesõitvate busside kasutamise võimalikkuse uurimisest ja üsna avalikult, et tellime busside ehitamist vanadest elektriautodest. Ei räägita kuidas. Siin tuleb silm lahti hoida, sest teadaolevalt tegeleb selles valdkonnas firma, millest väidetavalt poolt omab staažikas reformar Rõivas.

Vot selline imelik istung oli.