

06-01-2009

Nr. 13-14/01

**TÖÖVÕTULEPING**

Jüris,

06.01.2009.a.

**I LEPINGU POOLED**

1.1. **Rae Vallavalitsus** (reg. nr. 75026106), keda esindab põhimääruse alusel vallavanem Raivo Uukkivi (**edaspidi TELLIJA**), ühelt poolt ja

1.2. **AS Turgel Grupp** (reg. nr. 10310517), keda esindab põhikirja alusel juhatuse liige Meelis Laido (**edaspidi TÖÖVÕTJA**), teiselt poolt,

keda edaspidi nimetatakse POOLTEKS sõlmisid käesoleva lepingu (**edaspidi Leping**) alljärgnevas:

**II LEPINGU DOKUMENDID**

2.1. Lepingu dokumendid koosnevad käesolevast Lepingust, ja Lepingu lisadest.

2.2. Lepingu lisad:

Lisa 1 – teehoiutööde iseloomustus ja nõuded;

Lisa 2 - teede nimekiri;

2.3. Käesoleva lepingu lahutamatuks osadeks on:

2.3.1. Riigihanke hankedokumendid koos lisadega;

2.3.2. Töövõtja pakkumus.

**III LEPINGU OBJEKT**

3.1. Käesoleva riigihanke objektiks on Rae valla teede, tänavate, parklate ja kõnni- ja kergliiklusteede, teekaitsevööndi teehoid ja liikluskorraldusvahendite hooldus.

**IV LEPINGU TÄHTAEG**

4.1. Töövõtja on kohustatud alustama käesoleva Lepingu täitmist alates **07.01.2009.a.** tähtajaga kuni **31.12.2011.a.**

**V LEPINGU MAKSUMUS JA TEENUSE EEST TASUMINE**

5.1 Teenuse osutamise maksumus 1 kuus ilma käibemaksuta on 318 300 krooni ja koos käibemaksuga 375 594 krooni.

5.2 Käesoleva hankelepingu kogumaksumus on ilma käibemaksuta on 11 458 800 krooni ja koos käibemaksuga 13 521 384 krooni.

5.3 Töövõtjale tasutakse teenuse osutamise eest kord kuus ühesuuruste kuumaksetena kogu lepinguperioodi jooksul. Tasustamise aluseks on üleandmise-vastuvõtmise akt.

5.4 Tööde üleandmis-vastuvõtuakt on aluseks Töövõtja poolt Tellijale arve esitamiseks, mille aktsepteerimisel Tellija kohustub tasuma 21 tööpäeva jooksul.

5.5 Tellija ei maksa ettemaksu.

5.6 Teenuse osutamise aja jooksul lepingu maksumus ei muutu.

- 5.7 Töövõtjal ei ole õigust saada teenuse osutamise eest Tellijalt muid tasusid, kui neid, mis Lepingus on otseselt ette nähtud.
- 5.8 Kui Tellija ületab p. 5.4 aktsepteeritud arve tasumise tähtaega, on ta kohustatud tasuma viivist iga maksmisega ületatud päeva eest 0,02% maksmisele kuuluvast summast.

## VI TEENUSE VASTUVÕTMINE JA KVALITEEDI HINDAMINE

- 6.1. Teenuse vastuvõtmisel koostatakse teenuse üleandmise-vastuvõtmise akt.
- 6.2. Pretensioonid mittenõuetekohase töö kohta esitab Tellija Töövõtjale kirjalikult. Töövõtja on kohustatud viima mittenõuetekohase töö omal kulul nõuetega vastavusse Tellija poolt etteantud tähtajaks. Juhul, kui Töövõtja ei täida Tellija nõudmisi etteantud tähtajaks, on Tellijal õigus tellida selliste tööde teostamine Töövõtja kulul teistelt teenuse osutajatelt.
- 6.3. Kui teenus ei vasta Lepingu tingimustele või kui Töövõtja on muul moel Lepingut rikkunud, on Tellijal õigus nõuda:
- 6.3.1. teenuse parandamist ja Lepingu täitmist,
  - 6.3.2. lepperahvi tasumist;
  - 6.3.3. Lepingu ülesütlemist;
- 6.4 Tellija esindaja hindab osutatud teenuse kvaliteeti visuaalselt. Hindamise eesmärk on kontrollida teenuse vastavust õigusaktides, käesolevas Lepingus ja Lepingu lisades sätestatud nõuetele:
- 6.5 Töö eest tasumisel on Tellijal õigus vähendada Töövõtjale makstavat tasu lepperahvi summa võrra alljärgnevalt:
- 6.5.1 kuni 25% teostamata või mittenõuetekohaselt teostatud tööde mahu korral rakendatakse lepperahvi 50% päevatasust, mis leitakse kuu hooldustasu jagamisel kalendripäevade arvuga kuus. Näiteks: Aukude sügavus kruusateel on suurem seisunditasemel lubatust. Niitmata on teemaa alla 25% teedest jne.
  - 6.5.2 üle 25% teostamata või mittenõuetekohaselt teostatud tööde mahu korral rakendub lepperahvina terve kuu maksumus.
- 6.6 teostamata tööde protsent saadakse lepingus olevate teede kilometraazist. Näiteks: Hooldatavate teede lepinguline maht on 1000 m; 25% sellest on 250 m ja 50% on 500 m;
- 6.7 liiklusmärkidega seonduvate rikkumiste puhul rakendatakse lepperahvi 1 000 kr iga rikkumise eest. (Näiteks: paigaldamata või remontimata liiklusmärk).
- 6.8 Hooldussummade vähendamine fikseeritakse aktiga, mille alusel see arvestuskuu jooksul summeeritakse ja kantakse koondakti;
- 6.9 Kui punktis 6.5.2 kirjeldatud juhtum on leidnud aset 3 korral lepingu perioodi jooksul, on Tellijal õigus ühepoolseti Leping üles öelda ja nõuda lepperahvi 300 000 krooni.

6.10 Lepingu ülesütlemisel Töövõtja poolt teatab Töövõtja sellest Töövõtjale kaks kuud ette ja kohustub tasuma leppetrahvi 100 000 (ükssada tuhat) krooni.

## VII POOLTE VASTUTUS

7.1. Lepingu mittenouetekohase täitmise korral kannavad Pooled seadusest ja käesolevast Lepingust tulenevat vastutust.

## VIII POOLTE VAIDLUSED

8.1. Käesolevast Lepingust tulenevad vaidlused lahendatakse eelkõige läbirääkimiste teel. Kui kokkulepet ei ole võimalik saavutada, kuuluvad vaidlused lahendamisele Harju Maakohtus.

## IX LISATINGIMUSED

9.1. Leping on ülimuslik Poolte vahel Lepingu sõlmimisele eelnenud igasuguste kokkulepete suhtes.

9.2. Lepingus ettenähtud ja Lepingu täitmiseks vajalikud teated edastatakse teisele poolele kas faksi või elektronpostiga. Kui informatsioon tuleb edastada viivitamatult, siis tuleb see edasi anda mistahes vormis (sh telefoni kaudu) ning hiljem kinnitada ülalmärgitud viisil ja sidevahendiga. Vaidluse korral peab teate edastamist tõendama selle esitaja.

9.3. Käesolev Leping jõustub allakirjutamisel.

9.4. Käesolev Leping on koostatud ja alla kirjutatud kahes eksemplaris, mis omavad võrdset juriidilist jõudu, kummalegi Poolele jääb üks eksemplar.

9.5. Poolte esindajad:

Tellijas esindaja: teehoiuspetsialist Ain Puna e-post: ain.puna@rae.ee; tel: 5041 659;

Töövõtja esindaja: Jaanus Saarik 562 10710

Poolte andmed ja allkirjad:

**TELLIJA:**

**TÖÖVÕTJA:**

Rae Vallavalitsus	AS Turgel Grupp
Reg nr 75026106	Reg nr 10310517
Aruküla tee 9	Tehnika t 3
Jüri alevik, Rae vald 75301 Harjumaa	Türi linn 72213
Tel 6056750	Tel 3846680
Faks 6056770	Faks 3846681

.....

.....

  
Helju Prits  
Jurist

  
Ain Puna  
Teehoiuspetsialist

## TELLITAVA TEENUSE ISELOOMUSTUS JA NÕUDED

### 1. Üldist

- 1.1. Teehoiutööde tegemise nõuded (edaspidi NÕUDED) on kohustuslikud täitmiseks teede, tänavate, parklate ja kõnni- ning kergliiklusteede (edaspidi nimetatud TEEDE) teehoiul.
- 1.2. NÕUDED täiendavad ja täpsustavad tee ja teekaitsevööndi hoolde, remondi, ning tehnoloogia kohta erinevate õigusaktidega kehtestatud.
- 1.3. Hooldamisele kuuluvad kõik hooldatavate teede ja tänavatega paralleelselt kulgevad kõnni- ja kergliiklusteed. Hooldamisele kuuluvad samuti kõnni- ja kergliiklusteed mis ei kulge hooldatavate tänavatega paralleelselt ja mis tuuakse välja eraldi nimekirjana Lisas 10.
- 1.4. Tuginedes Töövõtja ametialasele professionaalsusele on Töövõtja kohustatud pakkumises arvestama kõigi tööde ja abitöödega mis on vajalikud hankedokumentides kirjeldatud hanke nõuetekohaseks teostamiseks ja mis ei kajastu otseselt hankedokumentides, sealhulgas ka teede mõõtude ebatäpsusest tulenevate töödega.
- 1.5. Tellija eeldab, et Pakkuja on enne pakkumuse esitamist põhjalikult tutvunud hankedokumentatsiooniga, ja käesoleva pakkumise Lisas 10 loetletud teedega ning seal valitsevate tingimustega, võtnud arvesse kõik kirjeldatud ja tööde teostamiseks vajalikud kirjeldamata tööd ning muud piiravad ja tööde teostamist kitsendavad tingimused.
- 1.6. Käesoleva hankega kehtestatud seadusandlusest rangemate nõuete osas juhindub Töövõtja neist (rangematest nõuetest).
- 1.7. Töövõtja on kohustatud tagama infotelefoni töö, mis tagaks isikutel seitse päeva nädalas ja ööpäevaringse võimaluse teabe saamiseks ja edastamiseks teede seisundi kohta. Teavet peab olema võimalik edastada nii telefoni kui ka e-posti teel.
- 1.8. Töövõtja on kohustatud informeerima Tellija esindajat nii laekuvatest teadetest infotelefonile kui ka teostatavatest teehoiutöödest 1 kord nädalas e-posti teel.
- 1.9. Teehoiu koosseisu kuuluvad ka tööd endise olukorra taastamiseks, kui on toimunud vargus, huligaansus, vandalism, liiklusõnnetus, põleng, sõiduki poolt tee või silla elemendi või konstruktsiooni (silla puhul: piirded, käsipuud jms.) rikkumine.
- 1.10. Kulude hüvitamiseks liikluskindlustuse poolt (juhul kui süüdlane tabatakse) teatab Töövõtja liiklusõnnetuse tagajärjel vigastatud liikluskorraldusvahenditest ja kahjustatud teerajatistest Tellijale ning esitab 5 tööpäeva jooksul hinnakalkulatsiooni. Juhul kui kahju hüvitatakse kindlustusseltsi poolt kantakse saadud summa Pakkuja arvelduskontole.
- 1.11. Teehoiu koosseisu kuuluvad tööd liikluse piiramisel, vajadusel tee sulgemine koos ajutiste liikluskorraldusvahendite paigaldamisega, kui

sulamise, vihma või muu mõju tõttu tee konstruktsioon on nõrgenenud ja liiklus võib teed kahjustada või liigelda on ohtlik.

- 1.12. Teehoiu koosseisu kuuluvad tööd võimalike tormikahjustuste, veeavariide, raskete liiklusavariide ja keskkonnareostuste puhul ajutiste liikluskorraldusvahendite paigaldamisel ja tagajärgede likvideerimisel ning vajadusel ümbersõidu korraldamisel või muud erakorralist sekkumist nõudvad tööd.
- 1.13. Teehoiu koosseisu kuuluvad tööd võimalike takistuste tähistamisel ja kõrvaldamisel teelt ja tee maa-alalt.
- 1.14. TÖÖVÕTJA peab omama vähemalt ühte puutumatut liiklusmärkide komplekti ümbersõidu marsruudi tähistamiseks kujul, mis tagab tema operatiivse paigaldamise võimaluse.
- 1.15. TÖÖVÕTJA peab viivitamatult kuid mitte hiljem kui ühe tunni möödumisel teadasaamisest tähistama liikluskorraldusvahenditega kuni puuduste likvideerimiseni:
  - 1.15.1. teepeenarde liiklusohhtlikud uhtumised, pikivaod ja takistused;
  - 1.15.2. liiklusohhtlikud augud ja ebatasasused;
- 1.16. TÖÖVÕTJA peab kirjalikult fikseerima seisunditasemele mittevastavad teelõigud või rajatised ning edastama info TELLIJALE koos omapoolsete ettepanekutega olukorra lahendamiseks.
- 1.17. TÖÖVÕTJA on kohustatud pidama aastaringset hoolde päevikut.
- 1.18. TÖÖVÕTJA peab arvestama, et teed ei vasta lepingu sõlmimise hetkel käesolevatele nõuetele ja Töövõtja kohustus on viia teed seisundinõuete ja käesolevate nõuete vastavusse **esimese lepingu aasta jooksul**.
- 1.19. Täpselt määratlemata hoolde tegemisel lähtutakse hea tava printsiibist.
- 1.20. Mistahes vastuolude ning käesoleva juhise puudulikkuse puhul lugeda ülemuslikuks Tellija nõue.

## 2. Teemaa hooldamine

- 2.1. TÖÖVÕTJA peab tagama tee vaba ruumi vastavalt „Tee projekteerimise normid ja nõuded” tooduga. Samuti peab tagama tee seisundinõuete järgse külgnähtavuse.
- 2.2. Vastavalt Tee seisundinõuetele niidetakse teeäärtest vastavalt seisunditasemega nõutud kaugusele rohi. Kui teeäärsete takistuste tõttu (puud, hekid, tarad, hooned jms.) ei ole võimalik niita nõutud kaugusele, siis niidetakse kuni takistuseni.
- 2.3. Kergliiklus- ja/või kõnnitee ja sõidutee vahelisel alal ja kõnni ja/või kergliiklustee välisservas peab TÖÖVÕTJA tagama teemaal rohu lubatud suurima kõrguse kuni 10 cm.
- 2.4. Teemaal asuvad haljasribad, haljasalad (ringristmike saared, ohutussaared, eraldussaares, bussiootekodade sh väljaspool teemaad asuvate bussiootekodade ümbrus) on rohu lubatud suurim kõrgus kuni 10 cm.
- 2.5. Üks kord aastas 15 septembriks tuleb kogu teemaa niita puhtaks heinast ja peenikesest võsast. Puhtaks niidetakse teemaa tee välisest servast kuni teega paralleelselt kulgeva külakraavini samuti kraavi mõlemad nõlvad ning kraavi tagumine serv 1 m laiuselt.
- 2.6. Külakraavide puudumisel on niitmiskaugus 5 m tee välisest servast. Kui teeäärsete takistuste tõttu (hekid, tarad, hooned jms.) ei ole võimalik niita nõutud kaugusele, siis niidetakse kuni takistuse teepoolse servani. Tekkinud jäätmed (võsa) veetakse ära.
- 2.7. Juhul kui nõutud niitmiskaugusel kasvavad puud niidetakse hein ja peenike võsa ka puude vaheliselt alalt ja edasi kuni nõutud niitmiskauguseni (5 m).

- 2.8. Jämedaks võsaks loetakse võsa, mille läbimõõt 1 m kõrguselt on üle 6 cm.
- 2.9. Teemaal asuva liiklust ohustava mahakooldunud või -murdunud puu peab TÖÖVÕTJA likvideerima.
- 2.10. Tee kaitsevööndis asuva liiklust ohustava puu likvideerimiseks kooskõlastuste hankimine koos eemaldamisega on TÖÖVÕTJA kohustus.
- 2.11. Ringristmike saarte, ohutussaarte ja eraldussaarte haljasaladel tuleb parandada haljastuse kahjustused.
- 2.12. Tee maa-ala peab olema puhas mahalangenud puudest, teel hukkunud loomadest, prahist, sh autode koormast pudenenud või sinna omavoliliselt loobitud ja/või ladustatud prahist ja muudest võõrkehadest.
- 2.13. Koristamist tuleb teha pidevalt, kusjuures kevadised puhastuskorrasustööd tuleb lõpetada iga aasta 01. maiks.

### 3. Tee mulde, kraavide ja veeviimarite hooldamine

- 3.1. Tee mulde kahjustused tuleb täita, planeerida ja tihendada selleks sobiva materjaliga, vajadusel katta kasvumullaga ja mätastega või teha murukülv.
- 3.2. Mulde nõlvadel ei tohi olla uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust.
- 3.3. Vete äravoolu tagamiseks tuleb olemasolevad kraavid puhastada, kord aastas 15. septembriks.
- 3.4. Kraavides paisutuse tekkimisel tuleb kraavid kohe puhastada.
- 3.5. Kraavide puhastamise käigus tekkinud pinnasevallid tuleb ära vedada.
- 3.6. Puhastatud kraavil peab olema ühtlane korrapärane kuju.
- 3.7. Teehoiust tekkinud veepaisutused tuleb likvideerida kooskõlastades selle maaomanikega.

### 4. Katete hooldamine

- 4.1. Kui ilmastikuolud ja katte temperatuur võimaldavad, tuleb kuni 5 cm sügavused augud täita immutusmeetodil.
- 4.2. Asfaltbetoon- ja mustsegust katted lappida bituumeni ja killustikuga täisvalamise teel või täita augud asfaltbetoon- või mustseguga ja lapp katte ühtlustamise vajadusel üle pinnata peene killustikuga fraktsioon 4-8 mm. Pindamiskihi serv peab ulatuma vähemalt 10 cm üle lapi serva.
- 4.3. Talvel külma seguga tehtud ajutised lapid tuleb samal kevadel ümber teha.
- 4.4. Suvistel kõrgetel õhutemperatuuridel katte bituumeni viskoossuse suurenemisest tingitud kõik "higistavad" teelõigud tuleb katta sõelmetega või peenefraktsioonilise killustikuga.
- 4.5. Asulate vahel tohib puistata ainult graniitsõelmete, keskliiva või katte materjaliga samaväärse peenefraktsioonilise (2-4mm) killustikuga.
- 4.6. Tuleb tagada vete vaba äravalgumine kattelt ja peenralt. Kattele ega teele ei tohi jääda veeloike (lompe).
- 4.7. Teele kandunud lahtine materjal (pori, puulehed jms) tuleb eemaldada harjamise või vajadusel pesemise teel sõltumata aastaajast.
- 4.8. Katete hooldamisel ei tohi tekitada tolmu
- 4.9. Kattega teede puhastustööd tuleb suveperioodil teha vastavalt vajadusele kuid mitte harvem kui:
  - 4.9.1. asulasisestel teedel 2 korda kuus;
  - 4.9.2. asulavälistel teedel 1 kord kuus.
- 4.10. Üks kord aastas 1. maiks tuleb teha asulasiseste kattega teede survepesu.
- 4.11. 1. maiks peab olema teostatud kevadine puistmaterjalide koristust kattega teedelt.
- 4.12. asulasisestelt teedelt ei tohi koristamist tolmu ja liiva teeserva pühkimise teel vaid kokku kogumise ja äravedamise teel.
- 4.13. Katte vajumiste, kerkimiste ja külmakerke kohtade parandus tee üksikute lõikudel (kuni 50 m; 400m<sup>2</sup>) kuulub tööde hulka.

4.14. TÖÖVÖTJA peab välja vahetama äärekivid, mis on talihooldel, liiklusõnnetuses või muul viisil vigastatud.

## 5. Teepeenarde korrastamine

- 5.1. Teekatte serva ja teepeenra või tugipeenra vahel ei tohi olla astet või ranti ja teepeenral uhte- ning pikivagusid.
- 5.2. Teepeenar ja tugipeenar ning vall teepeenra välisservas ei tohi takistada vee äravoolu teekattelt ega teepeenralt.
- 5.3. Peenrad profileerida põikkaldega 4-6 %.
- 5.4. Kui teepeenar on madalam seisundinõuetega lubatust, lisada olenevalt olemasoleva peenra materjalist kas killustikku, purustatud kruusa või sõelmeid ning seejärel profileerida ja tihendada. Hoolde üleandmise-vastuvõtmise aktis tuuakse välja remonti vajavad lõigud.
- 5.5. Teepeenarde profileerimisega ei tohi täis ajada kraave, üleliigne materjal tuleb ära vedada või koos kraavi korrastamisega laotada ja planeerida.

## 6. Truupide hoole

- 6.1. Truubid peavad tagama vee läbilaskmise tekitamata paisutust. Kui vee läbilask on truubides takistatud, tuleb truubid puhastada setetest, truupide suudmetesse kogunenud risust ja puulehtedest, sisse- ja väljavoolukraavid tee maa-ala ulatuses puhastada. Ummistunud truubid tuleb avada 3 tööpäeva jooksul peale avastamist.
- 6.2. Truubipäiste (betoon-, mätas-, kivikindlustus) korrashoid tuleb Töövõtjal tagada samuti ka sisse- ja väljavooluavadele sobiva kindlustusega nõlva stabiilsus.
- 6.3. Mahasõidtruupide hooledele kehtivad samasugused nõuded.

## 7. Drenaaži ja sadevee äravooluvõrkude hooldamine

- 7.1. Hooldega tuleb tagada drenaaži- ja sadevee äravooluvõrkude aastaringne töötamine tehes selleks vastavalt vajadusele võrkude läbipesu.
- 7.2. Kaevud tuleb puhastada settest selliselt, et sete kaevudes ei ulatu väljavoolust kõrgemale.
- 7.3. Rentslid ja restkaevude luugid peavad olema puhastatud.

## 8. Liiklusmärgid (sh viidad)

- 8.1. Kasutada ainult EVS 613:2001 kohaseid liiklusmärke ja viitu.
- 8.2. Kõikide teemaa-alal asuvate liiklusmärkide postid peavad olema vertikaalsed.
- 8.3. Märgid ja postid peavad olema kinnitatud ärakeeramiskindlalt
- 8.4. Töövõtja kohustub vähemalt kord nädalas kontrollima ja vajadusel remontima liiklusavarii, vandalismi vms tagajärjel rikutud liiklusmärgid
- 8.5. Vigased ja loetamatud liiklusmärgid (liiklusavarii, vandalism vms) tuleb kohe asendada ajutiste märkidega ning ühe nädala jooksul tuleb paigaldada uus või remonditud statsionaarne märk.
- 8.6. Uue täiendava liiklusmärgi või viida paigaldamisel annab Tellija tasuta Töövõtjale uue liikluskorraldusvahendi ja/või selle posti mille Töövõtja kohustub paigaldama. Sama nõue kehtib ka olemasoleva liikluskorraldusvahendi ümberpaigaldamisel või liiklusmärgi paigaldamisel juba olemasoleva posti külge.
- 8.7. TÖÖVÖTJA peab kõrvaldama TELLIJA korraldusel tee kaitsevööndisse kolmandate isikute poolt paigaldatud mittekorras liiklusmärgid (sh viidad) ja liiklusvälised teabevahendid (reklaamid).

## 9. Kruusateede hoole

- 9.1. Kruusateede hõõveldamisel kasutatakse ainult greiderit.

- 9.2. TÖÖVÕTJA peab kasutama kruusateede üksikute lohku taastamiseks ja läbilöögiaukude täitmiseks pideva terakoostisega tihedat kivimaterjalset nr 5, kokkuleppel TELLIJAGA võib kasutada ka segu nr 3.
- 9.3. Kruusateede pealispinna tasasus tuleb tagada perioodilise hõõveldamisega andes kruusateele sirgetel osadel kahepoolse põikkalde 3,5 – 4,5%.
- 9.4. Kruusateede hõõveldamine tuleb teha alates roobaste ja ebatasasuste (augud, „trepp”) jõudmisest lubatud väärtuseni (5cm) ühel viiendikul teest.
- 9.5. Lõigatava kruusakihi paksus peab ületama aukude või trepi sügavust, s.t ebatasasused tuleb vähemalt põhjani välja lõigata.
- 9.6. Kaotada tuleb tee servas olevad vallid. Kruusased vallid, mille terastikuline koostis on sobiv võib laotada enne kruusatee hõõveldamist sõiduteele.
- 9.7. Olemasolevatel kraavidel tuleb tagada ühtlane korrapärane kuju.
- 9.8. Kruusateede hõõveldamise sagedus sõltub ilmastikust, teel oleva kruusa omadustest ja liiklussagedustest.
- 9.9. TÖÖVÕTJA peab tasandama teepeenrad ja profileerima kruusateed nii, et põikkalded võimaldaksid sadevete äravoolu teelt ega jätaks teele veeloike.

## 10. Kruusateede hooldusremont

- 10.1. Kruusateede hooldusremondi all peetakse silmas kulumiskihi pealevedu kruusateede nendele lõikudele, kus tee pealispind on kulunud või ärauhutud.
- 10.2. Tööde käigus kaevatakse vajadusel pealeveetavast kohast välja kõlbmatu materjal ja veetakse ära. Juurdeveetud materjal segatakse olemasoleva teekattega ja planeeritakse ühtlase kattekihina vastavalt vajadusele kas ühe- või kahepoolse seisunditasemele vastava põikkaldega. Remonditav teelõik tihendatakse.
- 10.3. Kulumiskihi pealeveo lepinguperioodi maht on 3000 (kolm tuhat) kuupmeetrit. Pakkumuse kuumakse hind peab sisaldama pealeveetavat materjali maksumust, vedu, laotamist ja tihendamist.

## 11. Talihoole

- 11.1. TÖÖVÕTJA peab sügisel eemaldama teemaalt sahkamist takistavad võõrkehad.
- 11.2. Teedele, kus puuduvad tähispostid, tuleb paigaldada markiirid tee kulgemist iseloomustavatesse kohtadesse. Markiirid varustada 5cm laiuse helkuriga. Tähistamisega peab olema tagatud igal ajahetkel tee asukoht liiklejale.
- 11.3. TÖÖVÕTJA on kohustatud pidama talihoole päevikut.
- 11.4. Libedusetõrje on teekatte haardeteguri suurendamine teekattele kloriidide, abrasiivmaterjalide või nende segude või kloriidide vesilahuste puistamisega, samuti teekatte haardeteguri suurendamine mehaanilise karestamisega või sama tehnoloogiaga roobaste ja ebatasasuste likvideerimine.
- 11.5. TÖÖVÕTJA võib kasutada abrasiivmaterjalidega libedustõrjel järgmisi materjale:
  - kõnni- ja kergliiklusteedel – maksimaalne tera läbimõõt 1-3 mm
  - kattega teedel – maksimaalne tera läbimõõt 6 mm
  - kruusateedel – maksimaalne tera läbimõõt 16 mm
- 11.6. Kloriidide kasutamisel peab hoiduma kloriidide üledoseerimisest (ei tohi olla voolavat vett).
- 11.7. Kattega teedel roobaste ja ebatasasuste likvideerimisega ei tohi kahjustada katet.
- 11.8. Kui kiilasjää tekke või selle tekkimise ohu korral ei anna mehaaniline karestamine nõutud karedust, tuleb teha libedustõrjet kõigil teedel.



- 11.9. kruuskattele jäänud lumekiht lõigata tappteraga maha kuni katteni mis on ka samaaegselt mehaaniliseks karestamiseks.
- 11.10. Lumesulamise perioodil ei tohi vesi seista sõidutee kattel ja teepeenral. Vee äravoolu takistavad lumevallid ja jää tuleb teepeenardelt eemaldada, et vesi ei imbuks muldkehasse. Samuti peavad olema puhastatud lumest ja jääst restkaevude luugid.
- 11.11. Juhul kui sõiduradade laius on väiksem minimaalsest lubatavast või pole tagatud nõutav nähtavus, tuleb teha lume äravedu.
- 11.12. Teelõikudel, kus on kõnniteed ja kui nendel lõikudel ei ole tagatud minimaalne lubatud sõiduradade laius lumevallide vahel, tuleb teha lume äravedu.
- 11.13. Lume äravedu peab toimuma väljaspool liikluse tipptunde ja/või puhkepäeviti. Teede sulgemine lumeveo ajaks on lubatud ainult Tellija nõusolekul.
- 11.14. Lume sulamisperioodil tuleb tagada vete äravool kattelt ja peenralt, nii et teedele ei tekkiks veeloike (lompe).
- 11.15. Töövõtja on kohustatud rist- ja sissesõiduteele vaalutatud lume eemaldama viivitamatult kuid mitte hiljem kui 30 minuti jooksul peale vaalutamist, et ei oleks takistatud liiklusvahendite liiklus. Samad nõuded kehtivad ka ülekäiguradadel ja sõidutee ristumisel jalg- või kergliiklusteega.
- 11.16. Lumetõrjet tuleb teostada viisil, et oleks välistatud lume ja lõrtsi paiskumine vastu hooneid, piirdeaedu ja hoovidesse.
- 11.17. Teelõikudel, mis piirnevad jalg- või kergliiklusteega, tuleb lumetõrjet teostada viisil, et oleks välistatud lume ja lõrtsi paiskumine jalg- või kergliiklusteele.
- 11.18. Lumetõrjet tuleb teostada viisil, et jalakäijatel oleks tagatud vallidest läbipääs ettenähtud kohtades sõidutee ületamiseks ning üldkasutatavatele kohtadele juurdepääsuks;
- 11.19. Ligipääs teemaal asuvatele tuletõrjehüdrantidele peab olema lumest ja vaaludest puhastatud.
- 11.20. Jääst, lumest või mingil muul moel ummistunud truubid ja mahasõidutruubid tuleb avada viivitamatult sobivat tehnoloogiat kasutades.
- 11.21. Liiklusmärgid ja viidad peavad olema puhastatud lumest ja jääst.

